

**PROJEKT TECZNICZNY:**

**Budowa utwardzenia pieszego w pasie drogowym ul. Pułaskiego  
(dz nr ewid. dz nr ewid. 22192/1, 22191/1) w Suwałkach**

Zamawiający:

**Gmina Miasto Suwałki**

Ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki

Autor opracowania:

**Domagało Wnuk Architekci**

Małgorzata Domagało - Wnuk

al. 1 Maja 87 lok. 315

90-755 Łódź

Adres inwestycji:

**ulica Pułaskiego**

**działki nr ewid. 22192/1, 22191/1 Suwałki**

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXV**

data sporządzenia: **sierpień 2023**

**SPECJALNOŚĆ DROGOWA**

Projektant:

inż. Ryszard Sidorowicz, nr uprawnień: SKL/0096/PWOK/03

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### Opis techniczny

- 1.Przedmiot inwestycji.....
2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....
- 4.Rozwiązania wysokościowe.....
- 5.Rozwiązania konstrukcyjne.....

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- rys. D-1- projekt zagospodarowania terenu - utwardzenia terenu (dojście piesze)  
w pasie drogowym ul. Generała Kazimierza Pułaskiego – skala 1:500
- rys. 5.2 - plan sytuacyjny utwardzenia terenu w pasie drogowym ul. Generała  
Kazimierza Pułaskiego – skala 1:250
- rys. nr D-5. Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę utwardzeń w pasie drogowym ulicy Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza, Bulwarowej w Suwałkach

Podstawą do opracowania projektu były:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

### 2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Ulica Mikołaja Reja posiada dwie jezdnie (nawierzchnia bitumiczna) oraz dwa pasy ruchu (przekrój 2x2). Po obu stronach jezdni przebiega ciek przykrawężnikowy z dwóch kostek kamiennych. Szerokość jezdni wynosi ok. 7,4m. Wzdłuż drogi, po obu stronach jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi znajduje się opaska z płyt chodnikowych o szerokości ok. 0,4m. Za opaską znajduje się pas zieleni o szerokości ok. 2,0m (po stronie zachodniej) i 3,0m (po stronie wschodniej). Po stronie zachodniej, za pasem zieleni znajduje się chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości ok. 2,0m. Po stronie wschodniej za pasem zieleni znajduje się ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru czerwonego o szerokości 2,5m oraz chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości 2,0m. Ponadto po wschodniej stronie znajduje się zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki kamiennej. Istniejące zjazdy z kostki betonowej koloru szarego w ciągu ścieżki rowerowej oraz chodnika wyznaczone są jedynie za pomocą innego koloru kostki ( brak istniejącego obramowania).

Ulica Pułaskiego posiada dwie jezdnie (nawierzchnia bitumiczna) oraz dwa pasy ruchu (przekrój 2x2) oddzielone pasem zieleni o szerokości ok. 4,4m. Szerokość jezdni wynosi ok. 10,2m. Wzdłuż drogi, po obu stronach jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi znajduje się opaska z płyt chodnikowych o szerokości ok. 0,55m. Za opaską znajduje się pas zieleni o szerokości ok. 3,6m (po stronie zachodniej) i 2,5m (po stronie wschodniej). Za pasem zieleni, obustronnie znajduje się chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości ok. 2,0m oraz ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru czerwonego o szerokości ok. 2,0m. Po zachodniej stronie, za pasem zieleni znajduje się ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru czerwonego o szerokości 2,5m oraz chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości 2,0m. Istniejące zjazdy z kostki betonowej koloru szarego w ciągu ścieżki rowerowej oraz chodnika wyznaczone są jedynie za pomocą innego koloru kostki (brak istniejącego obramowania).

Ulica Bulwarowa posiada dwie jezdnie (nawierzchnia bitumiczna) oraz dwa pasy ruchu (przekrój 2x2) oddzielone pasem zieleni o szerokości ok. 6,8m. Szerokość jezdni wynosi ok. 7,1m. Wzdłuż drogi, po północnej stronie jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi znajduje się opaska z płyt chodnikowych o szerokości ok. 0,55m. Za opaską znajduje się pas zieleni o szerokości ok. 3,5m. Za pasem zieleni, obustronnie znajduje się chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości ok. 2,0m oraz ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru czerwonego o szerokości ok. 2,0m. W pobliżu projektowanego utwardzenia terenu znajduje się skrzyżowanie ulic Bulwarowej, Podhorskiego oraz Pułaskiego typu rondo.

Ulica Bulwarowa posiada jedną jezdnię (nawierzchnia bitumiczna) oraz dwa pasy ruchu (przekrój 1x2). Szerokość jezdni wynosi ok. 6,0m. Wzdłuż drogi, po północnej stronie jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi znajduje się opaska z płyt chodnikowych o szerokości ok. 0,4m. Za opaską znajduje się pas zieleni o szerokości ok. 2,0m. Za pasem zieleni, obustronnie znajduje się chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości ok. 2,0m oraz ścieżka rowerowa (wyłącznie po stronie północnej) o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 2,0m.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Projektowane utwardzenia (szerokość 3,0m) w pasie drogowym będą łączyły się z chodnikami na działce inwestora (projektowanymi wg odrębnego opracowania) i będą stanowiły obsługę komunikacyjną projektowanej wg odrębnego opracowania Miejskiej Biblioteki Publicznej w Suwałkach.

Połączenie utwardzeń (nawierzchnia z kostki betonowej) z istniejącymi chodnikami w pasie drogowym ulic Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza, Bulwarowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu od  $R=1\text{m}$  do  $R=3$ . Długość utwardzeń zmienna.

#### **4. Rozwiązania wysokościowe**

Wysokościowo utwardzenia należy dowiązać do przedmiotowych ulic oraz do terenu wewnątrz działek inwestora. Ze względu na duże różnice wysokości między projektowanym zjazdem a terenem istniejącym projektuje się skarpy umocnione darnią o nachyleniu  $1:1,5 \div 1:2$ .

Spadek podłużny projektowanych utwardzeń skierowany w stronę działki inwestora.

Wyjątek stanowi utwardzenie w pasie drogowym ul. Szczęsnowicza ( spadek skierowany w stronę jezdni). W celu zabezpieczenia przed napływem wód opadowych z projektowanych utwardzeń na chodniki (projektowaną według odrębnego opracowania) na długości 1,5m projektuje się spadek skierowany w stronę jezdni o wartości 3,3%

#### **5. Rozwiązania konstrukcyjne**

Utwardzenia:

- Kostka betonowa, gr.8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr.3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

Wzdłuż projektowanych utwardzeń, od strony terenów zielonych należy ułożyć obrzeże betonowe (8x30)cm.